



REGLER FÖR ASPIRANTÅR

Samtliga nya medlemsfartyg ska genomgå ett aspirantår innan de blir fullvärdiga medlemsfartyg.

Reglerna för aspirantåret är:

- Fartyget och dess ägare uppfyller alla FFGK:s krav för inval.
- Fartyget blir godkänt vid invalsbesiktningen.
- Fartyget blir godkänt av FFGK:s styrelse. Beslutet fattas på basis av ovanstående punkter.

Blir fartyget godkänt kan aspirantåret börja. Följande regler gäller för att bli ett fullvärdigt medlemsfartyg efter aspirantåret:

1. Aspirantfartyget efterlever samtliga regler för invalda medlemsfartyg. Reglerna i ansvarsförbindelsen skall efterlevas.
2. Fartyget ska se prydligt ut med sjömansmässiga förtöjningar.
3. Fartyget ska ha lämnat kaj minst 3 ggr. Varje tur ska vara minst några timmar. Detta dokumenteras av ägaren i loggbok eller motsvarande.????
4. Ägaren ska ha visat prov på att han/hon kan manövrera fartyget på ett betryggande sätt. Detta kan göras genom att minst 3 fartygsmedlemmar intygar detta eller genom att visa upp detta praktiskt för några i styrelsen.??????
5. Ägaren ska ha erforderlig nautisk kompetens.
6. I slutet av aspirantåret kallar ägaren till en slutbesiktning. För att bli godkänd på denna slutbesiktning ska eventuella anmärkningar som uppkom under invalsbesiktningen vara åtgärdade.
7. Efter aspirantåret lämnar fartygsägaren in handlingar till styrelsen som visar att ovanstående är uppfyllt samt ansöker om att bli fullvärdig medlem. Styrelsen beslutar på basis av ovanstående om fartyget blir fullvärdigt medlemsfartyg.